

REVIFAXEN

NYHEDSBREV OM SKATTER OG AFGIFTER

Nummer 1448 af 11/12 2020

Grøn skattereform og klimaaftale

Regeringen har i samarbejde med V, RV, SF og K indgået en grøn skattereform med henblik på at reducere CO₂-udledningen med 500.000 ton og samtidig øge beskæftigelsen med 5.000 personer. Herudover har regeringen i samarbejde med B, SF og E indgået en aftale om grøn omstilling af vejtransporten.

Grøn skattereform

Med den indgåede aftale om en grøn skattereform er det ønsket, at Danmark skal have en ensartet CO₂-afgift.

Det er samtidig meningen med aftalen, at erhvervslivet skal have tid og mulighed for at investere i og udvikle grønne løsninger, så omstillingen ikke kommer til at koste danske arbejdspladser og konkurrenceevne.

Følgende forhold fremgår af aftalen:

- Udvidelse af erhvervspuljen med 315 mio. kr. – blandt andet med henblik på energieffektiviseringer og grøn omstilling af gartnerier, herunder væksthuse.
- At afsætte en ramme på i alt 360 mio. kr. over perioden 2021-2025 til en tilskudspulje til grøn omstilling og målrettede energieffektiviseringer.
- Fastholdelse af bundfradrag i svovlafgift.
- Et investeringsvindue fra d. 23. november til og med 2022 med 16 pct. merafskrivningsværdi på driftsmidler, dog undtaget maskiner, der anvender fossile brændsler (varebiler/lastvogne dog ikke omfattet af begrænsningen).
- Øget bagatelgrænse for straksafskrivninger til 30.000 kr.

Endvidere forlænges perioden, hvori det er muligt at opnå 130 % fradrag for forsøgs- og forskningsudgifter til og med 2022.

Det bemærkes, at der endnu ikke er fremsat eller vedtaget nogle lovforslag, der i detaljer beskriver den indgåede aftale.

Grøn omstilling af vejtransporten

Med den indgående aftale om grøn omstilling af vejtransporten er det ambitionen, at der i 2030 skal være 1 mio. grønne biler i Danmark samtidig med, at man ønsker at arbejde for at stoppe salget af fossilbiler senest i 2030.

Aftalen indeholder flere elementer, herunder følgende udvalgte elementer:

- Omlægning af registreringsafgiften for person- og varebiler.
- Lav el-afgift på opladning af el-biler
- Indførsel af CO₂-fortrængningskrav, der er en langsigtet, teknologineutral regulering, der fremmer anvendelsen af brændstoffer med en høj fortrængning af CO₂.
- Kilometerbaserede afgifter for lastbiler
- Midlertidig forhøjelse af skrotningspræmie for gamle dieselbiler. Således forhøjes skrotpræmien for dieselbiler fra før 2006 til 5.000 kr.
- Justering af beskatningen af fri bil fra 1. juli 2021.
 - Miljøtillægget vil skulle vægtes højere ved opgørelse af beskatningsgrundlaget fremadrettet. Miljøtillægget forhøjes derfor til 250 pct. i 2021, til 350 pct. i 2022, 450 pct. i 2023, 600 pct. i 2024 og 700 pct. fra og med 2025.
 - Samtidig ønsker man, at der fremadrettet ikke skal være to intervaller ved beskatning af fri bil (o/u 300.000 kr.). Satsen på 25 % (under 300.000 kr.) reduceres derfor med 0,5 procentpoint årligt fra 2021, og satsen på 20 % (over 300.000 kr.) forhøjes med 0,5 procentpoint årligt fra 2021, så der fra og med 2025 anvendes én fælles sats på 22,5 %.
 - Herudover skal ladestandere på bopælen ikke længere indgå i beskatningsgrundlaget for fri bil. Endvidere vil medarbejderen ikke være skattepligtig af ladestanderen, hvis den overgår til udelukkende privat anvendelse senere end 6 måneder efter opsætningen.
- Forøgelse af bundfradraget for udlejning af private biler (deleøkonomi) til 20.000 kr. pr. år fra og med 2021, såfremt bilen er en el- eller pluginhybrid, nul- eller lavemissionsbil.
- Forhøjelse og omlægning af bilafgifter, herunder særligt for dieselbiler.

Med venlig hilsen

Skatteafdelingen
REVITAX A/S

Ewaldsgade 5
2200 København N
Telefon 3391 2201